

AEX-28, AEX-30

自動車用高耐熱低圧電線

HIGH HEAT RESISTANT LOW-VOLTAGE CABLES FOR AUTOMOBILES

用途

特に耐熱特性が要求されるエンジン等に近接した部分や各種センサーのリード線に用いられます。通常の AEX よりも高温信頼性に優れています。

特長

- 日本自動車技術会規格 JASO D608-92 に合格し、通常の AEX より高温での連続使用に耐えられるものです。
- 耐熱区分

記号	耐熱区分
AEX-28	140°C
AEX-30	150°C

- AEX-28、AEX-30 は、住友電工が製造するイラックス®B28、イラックス®B30 を自動車用としたものです。
- これらの絶縁体には PBDE、PBBs 等の特定臭素系難燃剤を使用しておりません。

APPLICATION

These are used as lead wires of various kinds of sensors and parts adjacent to the engine, etc. requiring special heat resistance. The high temperature reliability is excellent than ordinary AEX.

DESCRIPTION

- These conform with the Japanese Automotives Standards Organization; JASO D608-92 and are superior to ordinary AEX in the continuous use at high temperature.
- Heat resistance class

Symbol	Heat resistance class
AEX-28	140°C
AEX-30	150°C

- AEX-28/AEX-30 mean IRRAX™ B28/B30 which Sumitomo Electric Industries, Ltd. manufacturing for automobile.
- Insulation of these do not use any PBDE or PBBs as flame retardants.

構造 CONSTRUCTION



導体(錫めっき軟銅撚り線) CONDUCTOR (Tinned annealed copper stranded conductors)				絶縁体 INSULATION 厚さ THICKNESS (mm)	仕上外径 OUTER DIAMETER		最大導体抵抗 MAX. CONDUCTOR RESISTANCE (20°C) (m Ω /m)
サイズ SIZE	構成 CONSTRUCTION (No./mm)	計算断面積 CALCULATED AREA (mm ²)	外径 NOM. DIAMETER (mm)		標準 STANDARD (mm)	最大 MAX. (mm)	
0.5 f	20/0.18	0.5089	1.0	0.5	2.0	2.2	38.6
0.75 f	30/0.18	0.7630	1.2	0.5	2.2	2.4	25.8
1.25 f	50/0.18	1.273	1.5	0.6	2.7	2.9	15.5
2 f	37/0.26	1.964	1.8	0.6	3.0	3.3	10.1
3	41/0.32	3.297	2.4	0.7	3.8	4.1	5.90
5	65/0.32	5.228	3.0	0.8	4.6	4.9	3.72
8	50/0.45	7.952	3.7	0.8	5.3	5.6	2.45

※本カタログの仕様・構成等は性能改善の為、お断り無く変更する場合がございます。
※ This specification is subject to change without a prior announcement.